

## EIT udpeger de to vindende innovationsfællesskaber inden for produktion og bymobilitet

To nye dynamiske partnerskaber bliver nu en del af Europas største innovationsnetværk. De skal sammen med Europas øvrige innovatorer skabe en bedre og mere bæredygtig fremtid for borgerne.

Budapest – 06 December 2018 - [Det Europæiske Institut for Innovation og Teknologi \(EIT\)](#) har udpeget de vindende teams, som skal oprette to nye innovationsfællesskaber: **EIT Produktion** og **EIT Bymobilitet**. De to transeuropæiske partnerskaber samler ledende organisationer fra erhvervslivet, uddannelsessektoren, forskningsverdenen og den offentlige sektor om at løse udfordringer gennem innovation og bidrage til bæredygtig vækst og jobskabelse i Europa.

Efter at EIT's bestyrelse havde truffet beslutningen, udtalte bestyrelsesformand **Dirk Jan van den Berg**: 'På vegne af hele EIT-fællesskabet ønsker jeg de to vindende teams tillykke! EIT har nu otte innovationsfællesskaber og har dermed udvidet sin rækkevidde og sine muligheder for at styrke innovatorer i Europa. Jeg er meget glad for, at EIT har nået denne milepæl – meget passende 10 år efter oprettelsen af EU's one-stop-shop for innovation.'

**Tibor Navracsics**, EU-kommissær med ansvar for uddannelse, kultur, unge og sport samt ansvarlig for EIT, glædede sig over offentliggørelsen: 'Det glæder mig meget at se, at EIT har valgt to nye videns- og innovationsfællesskaber. EIT's unikke, uddannelsesfokuserede tilgang til styrkelse af innovation vil nu skabe endnu flere muligheder for dygtige iværksættere og studerende i EU. Det er af afgørende betydning for os, for at vi kan finde innovative løsninger på de presserende udfordringer, der er forbundet med bedre produktion og bymobilitet – og medvirker til, at vi kan opbygge et robust og konkurrencedygtigt Europa.'

### EIT Bymobilitet – mobilitet for attraktive byrum

Da mere end 70 % af europæerne bor i byer (svarende til over 25 % af EU's areal), og omkring 85 % af EU's BNP genereres i byer, er der virkelig behov for at investere i moderne bytransportsystemer. Efterspørgslen efter fælles, rene og behovsstyrede transportløsninger for mennesker og gods i byer er desuden i hastig stigning, fordi mange europæiske byer opstiller ambitiøse klimamål for at opfylde målene i Parisaftalen. Denne udvikling vil fortsætte i takt med urbaniseringen i Europa, som stiger til 83 % i 2050. EIT Bymobilitet vil medvirke til at sikre et grønnere, mere inkluderende, sikrere og mere intelligent system for bymobilitet.

**MOBiLus** – vinder af EIT Bymobilitet – er et konsortium bestående af 48 partnere fra 15 lande, herunder BMW-koncernen, Czech Technical University, Københavns Kommune, TomTom, Budapest University of Technology and Economics, Automotive Technology Centre of Galicia og Siemens. **Lluís Gomez** fra Barcelona kommune, den centrale koordinerende partner, siger: 'Jeg er begejstret! I EIT Bymobilitet vil vi forandre den kollektive og den individuelle mobilitet ved at tilpasse den til lokale behov, understøtte lokalsamfund og stimulere økonomien.'

### EIT Produktion – MADE BY EUROPE står i spidsen for produktionsinnovation

Produktionssektoren i EU beskæftiger næsten 30 millioner mennesker i 2,1 millioner virksomheder. Sektoren er imidlertid under stort pres fra øget global konkurrence, lavomkostningsproduktion i udviklingslande samt knaphed på råstoffer. Nye markedes- og samfundsbehov, hastige teknologiske fremskridt, miljø- og bæredygtighedskrav medfører også forandringer i denne sektor. EIT Produktion vil hjælpe produktionssektoren til at blive mere konkurrencedygtig, bæredygtig og produktiv.

**Made by Europe** – vinder af EIT Produktion – er et konsortium bestående af 50 partnere fra 17 lande, herunder Volvo, Tecnalia, Technical University of Vienna, CEA (den franske atomenergikommission), Siemens, Slovak University of Technology og Whirlpool Europe. **George Chrystoulouris** fra University of Patras, den centrale koordinerende partner, siger: 'Vi er meget glade for at vinde. Vores mål er at styrke den globale



Budapest, 6. december 2018

*konkurrenceevne og gøre Europas produktionssektor mere attraktiv ved at fremme gennemgribende innovation og iværksætterkompetencer.'*

For at muliggøre oprettelsen af EIT Produktion og EIT Bymobilitet bevilger EIT hvert af de vindende partnerskaber et opstartstilskud på op til 4 millioner EUR for at sikre, at de bliver fuldt funktionsdygtige så hurtigt som muligt. I henhold til Horisont 2020 stiger EIT's nuværende årlige bevilling til innovationsfællesskaberne gradvist til over 80 millioner EUR efter få års aktivitet – forudsat at de når de forventede resultater. Indtil da forventes EIT's innovationsfællesskaber også at tiltrække store investeringer fra private og offentlige kilder, som vil mangedoble investeringen fra EIT og i stigende grad erstatte den, så innovationsfællesskaberne bliver økonomisk bæredygtige på langt sigt.

## EIT – Sætter gang i innovation!

### EIT'S BAGGRUND: Europas fremtid afhænger af evnen til at innovere!

#### Hvad er Det Europæiske Institut for Innovation og Teknologi (EIT)?

EIT blev oprettet i 2008 med det formål at styrke Europas evne til at innovere. EIT-er et unikt EU-initiativ – det eneste, der fuldt ud samler erhvervslivet, uddannelsessektoren og forretningsverdenen i et hele. Institutet understøtter udviklingen af dynamiske transeuropæiske partnerskaber blandt førende universiteter, forskningslaboratorier og virksomheder. Partnerskaberne kaldes innovationsfællesskaber, og hvert af dem fokuserer på en specifik global udfordring.

Flere oplysninger: [Kort om EIT Infographic](#)

#### Hvordan blev EIT Bymobilitet og EIT Produktion valgt?

De vindende teams blev valgt efter en [konkurrence, der blev lanceret i januar 2018](#), og en grundig evaluering foretaget af eksterne eksperter og EIT's bestyrelse. Den vigtigste faktor bag beslutningen var potentialet til at skabe de innovationer, der er behov for for at løse de meget store udfordringer, vores samfund står over for i dag.

#### Hvilke udfordringer har EIT's innovationsfællesskaber fokus på?

Arbejdet i de første seks innovationsfællesskaber har fokus på begrænsning af og tilpasning til klimaændringerne ([EIT Klima-VIF](#)), at sætte fart i den digitale omstilling ([EIT Digital](#)), at udvikle bæredygtige energikilder og øge udbuddet af disse ([EIT InnoEnergy](#)), at sikre bæredygtige og sunde fødevarer ([EIT Fødevarer](#)), at sikre, at befolkningen har et bedre helbred og lever længere ([EIT Sundhed](#)), og at behandle vores planets råstoffer på en effektiv, sikker og bæredygtig måde ([EIT Råstoffer](#)). Sammen med deres ledende partnere tilbyder de en lang række innovations- og iværksætteraktiviteter. Disse omfatter blandt andet uddannelsesforløb, der kombinerer tekniske kompetencer og iværksætterkompetencer med serviceydelser inden for virksomhedsopbygning og -udvikling og innovationsdrevne forskningsprojekter.

Den 5. december 2018 valgte EIT to nye innovationsfællesskaber inden for bymobilitet og bedre produktion. [Læs mere om de to vindende partnerskaber:](#)

[EIT Manufacturing](#)

[EIT Urban Mobility](#)

[Successhistorier fra EIT's innovationsfællesskaber](#)

Læs mere på [eit.europa.eu](http://eit.europa.eu) og følg EIT på Twitter [@EITeu](#) [@EITManufactur](#) [@EITUrbanMob](#)

[#EITCommunity](#) [#EUinnovation](#)



Budapest, 6. december 2018

**Kontakt:** Caroline Vandenplas - **E:** [caroline.vandenplas@eit.europa.eu](mailto:caroline.vandenplas@eit.europa.eu) - **T:** +36 1 481 9371



The EIT is a body of the European Union